

**Beschrijving van de kabel / Construction du câble****1 Constructie / Construction**

Blank koper, sectie 1,5 mm<sup>2</sup>. Rond soepel samengeslagen, klasse 5 volgens IEC 60228.  
Cuivre nu, section de 1,5 mm<sup>2</sup>. Circulaire souple, classe 5 selon la norme IEC 60228.

**2 Isolatie / Isolation**

Ge vulcaniseerd polyethen (XLPE) volgens IEC 60502. Dikte 0,8 mm.  
Kleur: transparant  
PE réticulé (XLPE) selon IEC 60502. Epaisseur 0,8 mm.  
Couleur: transparent

**3 Buitenmantel / Gaine extérieure**

Ge vulcaniseerd polyethen (XLPE) volgens IEC 60502. Dikte 0,7 mm.  
Kleur: geel of zwart (UV bestendig)  
Bedrukking: FIL DE DETECTION - DETECTIELUSLEIDING 1,5 mm<sup>2</sup>

PE réticulé (XLPE) selon IEC 60502. Epaisseur 0,7 mm.  
Couleur: jaune ou noir (résistantes aux UV)  
Marquage: FIL DE DETECTION - DETECTIELUSLEIDING 1,5 mm<sup>2</sup>

Buitendiameter / Diamètre extérieur: ± 4,5 mm  
Kabelgewicht / Poids du câble: ± 31 kg/km  
Minimum buigstraal / Rayon de courbure: 10 x D

**Mechanische en elektrische eigenschappen / Caractéristiques mécaniques et électriques**

Minimale voltage/Voltage minimale: 600/1000 V  
Test voltage/Voltage test: 3500 V  
Gelijkstroomweerstand van de geleider bij 20 °C: max. 13,3 Ohm/km.  
Résistance DC de l'âme à 20 °C: max. 13,3 Ohm/km.  
Maximale temperatuur van de geleider: +90 °C.  
Température maximale de l'âme: +90 °C.  
Minimale gebruikstemperatuur/ Température minimale d'utilisation: -40 °C.  
Maximale temperatuur bij tijdelijke overschot: +130 °C  
Température maximale en cas de surcharge temporaire: +130 °C  
Maximale temperatuur bij kortsluiting: +250 °C.  
Température maximale en cas de court-circuit: +250 °C.  
Treksterkte voor veroudering/ Résistance à la traction avant vieillissement: EN 60811-1-1 en/et ISO 527: min 12,5 MPa.  
Rek bij breuk voor veroudering/Allongement à la rupture avant vieillissement: EN 60811-1-1 en/et ISO 527: min 200%  
Veroudering 500h/135 °C: verandering van de treksterkte en rek bij breuk, max. 25% (volgens EN 60811-1-2)  
Vieillessement 500h/135 °C: modification de la résistance à la traction et de l'allongement à la rupture de max. 25% (selon EN 60811-1-2).  
Goede bestendigheid tegen brandstof en zoutwater (producten en normale concentraties op snelwegen): ASTM NO 2  
Bonne résistance aux carburants et à l'eau salée (produits et concentrations normalement rencontrées sur les autoroutes): ASTM NO 2

